

D.....con D.N.I..... y domicilio en.....
C/.....en nombre propio (o en representación de....., lo cual acredita mediante.....) enterado de la subasta convocada por el Ayuntamiento de Aspárrena para ejecución de obras de "Actuaciones de conservación y mejora de la superestructura de varios caminos rurales en el término municipal de Aspárrena", publicada en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava núm..... de fecha....., así como del Pliego de condiciones económico-administrativas que rige la misma, declara que conoce y acepta dicho Pliego de condiciones en todos sus extremos, que no se haya incurrido en ninguna causa de incapacidad o incompatibilidad para contratar y que concurre al citado concurso, estableciendo el precio en pesetas, IVA incluido (En letra y número).Lugar, fecha y firma.

FORMA DE ADJUDICACION.- Será el concurso por procedimiento abierto y sin admisión de variantes.

CRITERIOS BASE PARA LA ADJUDICACION DE LA OBRA.Los criterios objetivos que servirán de base para la adjudicación del concurso, por orden decreciente de importancia, serán los siguientes, con un máximo de 100 puntos: Mejor oferta económica: Hasta 40 puntos; Cualificación y mejora de oferta: Hasta 60 puntos, con el siguiente desglose: Experiencia en ejecución de obras similares: Hasta 35 puntos; Mejor plazo de ejecución y metodología a seguir: Hasta 10 puntos; Compromiso de contratación de personal en paro del municipio de Aspárrena: Hasta 10 puntos; Mejor equipamiento material y humano para el desarrollo de la obra: Hasta 5 puntos.

Araia, 15 de mayo de 1998.— El Alcalde-Presidente, JESUS MARTINEZ DE ALBENIZ

AYALA

3.166

Anuncio

Transcurrido el plazo de exposición al público de la Ordenanza para la concesión de vados de acceso a inmuebles a través de la vía pública, y precio público, sin que se hayan producido reclamaciones, el acuerdo provisional de aprobación, adoptado en sesión celebrada el 19 de febrero de 1998, se eleva a definitivo, quedando redactada de la siguiente manera:

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- Este Ayuntamiento, de acuerdo con la Norma Foral reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Alava, establece y exige el precio público a que se alude en el enunciado de la presente Ordenanza, con arreglo a la misma, de la que es parte integrante el Anexo en el que se contienen las tarifas aplicables.

Artículo 2.- La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.- Constituye el hecho imponible de este precio público la ocupación del dominio público por alguno de los conceptos enumerados en la tarifa recogida en el Anexo de la presente Ordenanza, lo cual determina la obligación de contribuir.

III. SUJETO PASIVO

Artículo 1.- Son sujetos pasivos las personas o entidades a cuyo favor se otorguen las licencias, ó quienes se beneficien del aprovechamiento, si se procedió sin la oportuna autorización.

IV. CUANTIA

Artículo 1.- El importe del precio público regulado en esta Ordenanza será el que resulte según la Tarifa contenida en el Anexo.

V. CONCEPTO Y GESTION

Artículo 1. Concepto: Se entiende por vado a toda modificación de la estructura de la acera y del bordillo de la vía pública con la única finalidad de permitir el paso de vehículos a y desde los inmuebles frente a los cuales se realice.

Artículo 2.- Rasante: La construcción de un vado no alterará la rasante oficial de la línea marcada por la intersección de la fachada con la acera.

Nik NAN zenbakia ... etaherrian eta kalean bizi naizen honek, nire izenean (edo ...ren izenean, eta hau honela frogatzen dut ...) "Asperren udalerriko landabide batzuen gainegitura kontserbatu eta hobetzeko jarduerak" lanak betearazteko Asparreneko Udaletxeak deituriko lehiaketaren berri izanik, Araba Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaraturik, ..zkia. eta egunekoa, eta deialdi hau arautzen duen baldintza plegu ekonomikoadministratiboen berri dudalarik, baldintza plegua oso- osorik ezagutzen dudala eta nire gain hartuko dudala adierazten dut, kontratatzeke ezgaitasunik edo inkompatibilitaterik ez dudala eta lehiaketan parte hartzen dudala prezioanpezetan jarriz, BEZ barne (Iletraz eta zenbakiz). Lekua, data eta sinadura.

ESLEITZEKO ERA.- Prozedura irekiaren bidezko lehiaketa eta aldaketarik onartu gabe.

LANA ESLEITZEKO OINARRIZKO IRITZIAK.- Lana esleitzeko erabiliko diren oinarrizko iritzi objektiboak, garrantziaren arabera beharazko ordenean jarrita, honako hauek izango dira, gehienez 100 puntu direlarik: eskaintza ekonomikorik hoberena: 40 puntutaraino; Eskaintzaren kualifikazioa eta hobekuntza: 60 puntutaraino, xehatze honekin: antzeko lanak betearazteko esperientzia: 35 puntutaraino; Betearazteko eperik eta metodologiarik hoberena: 10 puntutaraino; Asparreneko langanbezia dauden pertsonak kontratatzeke konpromisua: 10 puntutaraino; lana burutzeko giza-ekipamendu eta tresneriarik hoberena: 5 puntutaraino.

Araia, 1998ko maiatzaren 15ean.- Alkate-Udalbatzarburua, JESUS MARTINEZ DE ALBENIZ.

AIARA

3.166

Iragarpena

Bide publikotik ondasun higiezinetara sartzeko ibiak emateko Ordenantza eta prezio publikoa jendaurrean egoteko opea bukatu eta ez denez inolako erreklamaziorik egon, 1998ko otsailaren 19an hartutako onarpenaren behin-behineko erabakia behin-bebetiko aurkezten da, bere laburpena honela gelditzen delarik idatzita:

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Udal honek, Arabako Lurralde Historikoko Toki Ogasunak eraentzen dituen Foru Arauarekin bat etorritz, Ordenantza honetako izenburuan aipatzen den prezio publikoa ezarri eta eskatzen du, osagaia den Eranskinean aipatzen diren tarifa ezargarriak, hain zuzen.

2. artikulua.- Ordenantza hau udal-barruti osoan ezarriko da.

II. ZERGA-EGINTZA

1. artikulua.- Prezio publiko honen zerga-egintza da, Ordenantza honetan Eranskinean jasotako tarifan azaldutako kontzepturen bategatik jabari publikoa okupatzea eta beraz, zergak ordaindu beharra izatea.

III. SUBJETU PASIBOA

1. artikulua.- Subjetu pasiboak dira lizentziak ematen zaien pertsona edo entitateak, edota probetxamenduen onuradunak, behar den baimenik izan ezean.

IV. ZENBATEKOA

1. artikulua.- Ordenantza honetan eraendutako prezio publikoaren zenbatekoa, Eranskinean jasotako Tarifaren arabera izango da.

V. KONTZEPTU ETA KUDEAKETA

1. artikulua.- Kontzeptua: Ibitzat hartzen dira bide publikoko espaloi eta zintarriaren egituraren aldaketa guztiak, egiten diren lekuaren paretik ondasun higiezinetara ibilgailuak pasatzea dutelarik helburu bakarra.

2. artikulua.- Sestra: Ibi bat eraikitzeak ez du fatxada eta espaloiaren arteko elkarguneak markaturiko lerroko sestra ofiziala aldatuko.

Artículo 3.- Obras: La concesión de vado requerirá la realización de las siguientes obras:

- Rebaje de bordillo: el bordillo existente se levantará y colocará en toda la anchura del vado hasta quedar a una cota entre tres y cinco centímetros de la rasante de la calzada y alineado con el bordillo existente.

Cuando el Ayuntamiento considere reforzar la acera se hará de la siguiente manera:

- Se colocará un afirmado compuesto por 20 cms. de material granular todo uno de cantera caliza y 15 cms. de hormigón de 200 kg./cm². de resistencia característica.

- Reposición pavimento: el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto, etc.) se repondrá de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

- La baldosa se cortará debiendo ofrecer una línea continua, rematándose al bordillo a base de mortero de cemento, de junta máxima de 5 mm.

Artículo 4.- Ejecución de las obras: Las obras para la construcción, modificación y supresión de un vado se realizarán por personal competente designado por el titular de la autorización.

Una vez realizada la excavación y el tendido del todo uno, se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que realicen la inspección de los trabajos efectuados y den el visto bueno para la ejecución de los que falten hasta la terminación de las obras.

Las obras deberán estar totalmente terminadas e informadas favorablemente por los Servicios Municipales para que al titular de la autorización le sean entregadas las placas distintivas de vado.

Artículo 5.- Longitud: Sin perjuicio de que en cada caso concreto se fije la longitud del vado, la longitud máxima será la de la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, incrementada en un 25% y medida sobre el bordillo.

Artículo 6.- Duración y revisión: Los vados se concederán por un plazo máximo de 5 años, pasado el cual la autorización se considerará caducada si, previamente y con una antelación mínima de tres meses, el titular no ha solicitado la correspondiente prórroga.

Una vez realizada la inspección municipal, el Ayuntamiento podrá conceder la prórroga solicitada por otro periodo de cinco años. Una vez caducada la autorización, los Servicios Municipales procederán a la retirada de las placas indicadoras del vado.

Artículo 7.- Clases de vados: Las autorizaciones de vado serán de dos clases:

a) Para uso permanente, que permitirán el paso de vehículos durante las veinticuatro horas del día, con prohibición automática de estacionamiento de vehículos frente al mismo.

b) Y para uso horario, que permitirán el paso de vehículos durante doce horas diarias como máximo, a excepción de los sábados por la tarde y los días festivos. Las horas de uso del vado se señalarán en el momento de la concesión de la autorización.

Artículo 8.- Estacionamiento: El estacionamiento de vehículos sobre el vado está totalmente prohibido, no obstante, se tolerará el estacionamiento de vehículos frente a los vados siempre que el vehículo se halle con el conductor.

Artículo 9.- Vados provisionales: En casos especiales y zonas de limitada circulación, podrán concederse, previa justificación, vados provisionales en los que, en el acto de la autorización, se concretarán el uso, destino, horario y plazo de la concesión.

Artículo 10.- Distintivos: Las distintas características del vado concedido figurarán en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento.

Artículo 11.- Instalaciones provisionales: Salvo por motivos justificados que den lugar a la concesión de un permiso especial, se prohíbe el paso de vehículos de la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles como rampas, maderas, etc.

Artículo 12.- Titulares: Únicamente podrán solicitar autorización para vado y ser titulares del mismo, los propietarios de

3. artikulua.- Obrak: ibia eman ahal izateko honako obrak egin behar dira:

- Zintarrria jaitea: dagoen zintarrria igo eta ibiaren zabalera osoan jarriko da, galtzadaren sestratik eta dagoen zintarriarekin lerrokatuak hiru eta bost zentimetro arteko kota geratu arte.

Udalak espalioa sendotu behar dela iritzitakoan, honela burutuko da:

- zolaketa jarriko da, kararrizko material bikortsu eta zagarreko 20cm.-koa eta 200 kg./cm.-ko erresistentzia duen 15 cm hormigoi.

- Zolaketa birjartzea: espalioan dagoen zola (baldosa, asfalto, etab.) gainontzeko espalioaren zolarekin hausturarik ez egoteko moduan jarriko da.

- Baldosa moztean marra zuzena eginez moztuko da eta gehienez 5 mm.-ko juntako zintarrira errematatuko da, zementuzko morteroz.

4. artikulua.- Obrak burutzea: Baimenaren titularrak izendaturiko langile eskudunak burutuko ditu ibia eraikitze, aldatze eta kentzeko obrak.

Indusketa eta zahorraren eraikitzea egin ondoren Udal Zerbitzu Teknikoei jakinarazioko zaie burututako lanen ikuskapena egin eta obrak bukatu arte falta direnak burutzeko oniritzia eman dezaten.

Obrak erabateki bukatuta egon behar dute eta Udal Zerbituzen aldeko txostena izan, baimenaren titularrari ibiaren plaka bereizgarriak eman ahal izateko.

5. artikulua.- Luzera: kasu kasu ibiaren luzera zehaztearen kaltetan gabe, gehienezko luzera ondasun higiezinaren sarbidearen zabalera izango da, %25ean handitua eta zitarriaren gainetik neurtua.

6. artikulua.- Iraunaldia eta berraztertzea: ibiak 5 urtetarako emango dira gehienez. Epe hori bukatu ondoren baimena iraungituzat emango da baldin eta, aldez aurretik eta hiru hilabeteko aurretiaz, ez badu dagokion luzapena eskatu.

Behin udal ikuskatzea burutu ondoren, Udalak eskatutako luzapena eman ahal izango du beste bost urteko denboraldirako. Baimena bukatu ondoren, Udal Zerbitzuek ibia adierazten duten plakak kentzeari ekingo dio.

7. artikulua.- Ibi motak: Ibiak jartzeko baimenak bi motatakoak izango dira:

a) Erabilera etengaberako: horiek ibilgailuak eguneko hogeita lau orduetan zehar pasatzen utziko dute, horien parean gainontzeko ibilgailuek aparkatzeko edo egoteko debekua izango dutelarik.

b) Ordu batzuetan erabiltzeko: horiek ibilgailuak gehienez ere hamabi orduetan zehar uzten dute pasatzen, larunbat eta igandetan izan ezik. Ibiak erabiltzeko ordutegia baimena ematen den momentuan adieraziko da.

8. artikulua.- Ibilgailua utzi eta aparkatzea: Erabat debekatuta dago ibilgailuak ibian aparkatu edo uztea. Dena den, ibiaren aurrean ibilgailuak uztea utziko da, ibilgailuan gidaria badago.

9. artikulua.- Behin-behineko ibiak: Kasu berezietan eta zirkulazio mugaturiko zonetan behin-behineko ibiak eman ahal izango dira aldez aurretik arrazoituz gero. Horietan, baimenaren egintza egitean zehaztuko dira, erabilera, helburua, ordutegia eta epea.

10. artikulua.- Bereizgarriak: emandako ibiaren ezaugarri desberdinak Udalak emandako eredu ofizialarean bereizgarriak izango dira.

11. artikulua.- Behin-behineko instalazioak: baimen berezia emateko arrazoituriko zioengatik salbu, bide publikoko ibilgailuei higiezinetara pasatzea debekatzen zaie eta alderantziz, behin-behineko osagai mugikorren instalazioak erabiliz, hala nola, arrapalak, egurrak, etab.

12. artikulua.- Titularrak: Ibia jartzeko baimena eskatu eta horren titularrak izan daitezke, finken jabeek eta negozio-lokalen

financas y los arrendatarios de locales de negocios, según que el vado se pida para el servicio de aquellas o de éstos. La responsabilidad de cuantas obligaciones deriven de la autorización del vado serán siempre del titular del mismo.

Artículo 13.- Discrecionalidad: La concesión de licencia de vado será siempre discrecional y sin perjuicio de terceros, pudiendo ser derogada en cualquier momento por corresponder a una utilización privativa de un bien de uso público.

Como consecuencia de lo anterior, la licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo y reponer la acera y el bordillo a su anterior estado y a su costa cuando para ello sea requerido por el Ayuntamiento.

Artículo 14.- Requisitos para la autorización de la licencia: Para la obtención de la licencia de vado los peticionarios deberán acreditar ante el Ayuntamiento los siguientes extremos:

1.- Para establecimientos comerciales o industriales:

a) Que son titulares de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realizan.

b) Que la índole de esa actividad exige necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que disponen de espacio suficiente para dos o más vehículos o que la naturaleza de la actividad implique que debe efectuarse la carga y descarga de pesos importantes.

Los vados para una actividad comercial o industrial serán vados de uso horario.

2.- Para guarderías de vehículos:

a) Que dispongan de licencia municipal para la instalación de garaje.

b) Que se guarden un mínimo de cinco vehículos, a excepción de los casos de los edificios de vivienda uni o bifamiliar.

c) Que se disponga de una superficie libre de 20 m²/vehículo si se trata de turismos o furgonetas o de 40 m²/vehículo si se trata de camiones.

Artículo 15.- Casos especiales: El Ayuntamiento podrá conceder vados para dependencias del estado, provincia, entidades o instituciones y centros sanitarios o asistenciales por razones de interés general y público que en cada caso concurren y previa solicitud del Organismo interesado.

Artículo 16.- Licencia: A la solicitud de licencia se acompañará los siguientes documentos:

a) Justificante de poseer la correspondiente licencia para dedicar el local al uso que se trate.

b) Compromiso del solicitante de no utilizar el local para otras actividades que las manifestadas en su instancia.

c) Plano de emplazamiento del edificio a escala máxima de 1/5.000.

d) Plano del local a escala 1/50 ó 1/100 señalando los accesos a sus características, el espacio que se destina a los vehículos y la superficie en m². de este espacio.

e) En los casos de local de negocio, breve descripción de las actividades con indicación del promedio de vehículos que entran y salen.

Artículo 17.- Derechos y obras: Para la concesión definitiva de la licencia, el solicitante deberá solicitar:

a) Haber satisfecho los derechos que señale la Ordenanza Fiscal vigente.

b) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y de refuerzo de acera, bajo la inspección y de acuerdo con lo señalado por los Servicios Técnicos Municipales.

Artículo 18.- Modificaciones: Los titulares de licencia de vado solicitarán del Ayuntamiento autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

Si la modificación consistiera en una ampliación o traslado del vado se entenderá como una nueva concesión de licencia por lo que deberá cumplirse todos los trámites y requisitos señalados anteriormente.

Cuando se trate de traslado, el titular abonará también los gastos que ocasione la supresión del vado que se anula.

Artículo 19.- Obligaciones: Los titulares de las concesiones de vado estarán sujetos a las siguientes obligaciones:

errentariak, horien zerbitzurako eskatzen duten ibiaren arabera. Ibiaren titularrek izango dute baimenetik sortutako betebeharrak guztien erantzukizuna.

13. artikulua.- Aukerazko izaera: lizentzia ematea beti izango da aukerakoa eta hirugarenen kaltetan gabe. Erabilera publikoko ondasun baten erabilera pribatua izateagatik, edozein momentutan izan daiteke indargabetua.

Aurrekoaren ondorioz, ibiaren lizentziak ez du eskubide subjektiborik sortzen eta titularrak, bere kontura, ezabatu eta lehen zegoen egoera berean jarri beharko ditu berriz ere espaloia eta zintarria, Udalak hala eskatzen dionean.

14. artikulua.- Lizentzia baimentzeko baldintzak: ibi- lizentzia lortu ahal izateko, eskatzaileek honakoak egiaztatu beharko dituzte Udalaren aurrean:

1.- Merkataritza edo industri establezimenduetarako:

a) Burutzen duten jardueraren ekitaldirako udal lizentziaren titularrak izatea.

b) Jardueraren izaerak derrigorrez eskatzea ibilgailuen sartu-irtenak.

c) Bi ibilgailu edo gehiagorako nahikoa espazio izatea edo jardueraren izaerak garrantziko pisuen zama-lanak berekin ekartzea.

Merkataritza edo industri jarduerentzako ibiak orduka erabiltzekoak izango dira.

2.- Ibilgailuen aparkalekuak:

a) Garajea instalatzeko udal lizentzia izatea.

b) Gutxienez bost ibilgailu gordetzea, familiabakarreko edo bi familiako etxebizitzetan eraikinetan izan ezik.

c) Turismoak edo furgonetak izanez gero ibilgailuko 20 m² azalera libre izatea, eta 40 m²-koa ibilgailuko, kamioiak izanez gero.

15. artikulua.- Kasu bereziak: Udalak, estatuko, probintziako, entitate zein erakundeetako eta osasun zein laguntzarako bulegoetarako ibiak eman ditzake Organismo interesatuak hala eskatu ondoren, kasu bakoitzean biltzen den interes orokor eta publikoko arrazoiengatik.

16. artikulua.- Lizentzia: lizentziaren eskaerarekin batera honako agiriok aurkeztuko dira:

a) Lokalaren erabilerarako dagokion lizentzia izatea.

b) Eskabidean adierazitakoak ez diren jardueretarako ez erabiltzeko konpromisoa.

c) Eraikinaren kokapen-planoa, 1/5.000 eskalan gehienez.

d) Lokalaren plano, 1/50 edo 1/100 eskalan. Bertan, bere ezaugarrietarako sarbideak adieraziko dira bai eta ibilgailuentzat zuzenduriko espazioa metro karratuetan ere.

e) Negoziatarako lokalak izanez gero, bertan burutzen diren jardueren deskribapen laburra, sartu eta irteten diren ibilgailuen batezbestekoa adieraziz.

17. artikulua.- Eskubideak eta obrak: lizentzia behin- betiko emateko, eskatzaileek honakoak aurkeztu behar ditu:

a) Indarrean dagoen Ordenantza Fiskalak adierazten duen eskubideak betetzea.

b) Zintarria behartzeko eta espaloia sendotzeko obrak burutu izana, Udal Zerbitzu Teknikoek ikuskapenaren mende eta horiek adierazitakoaren arabera.

18. artikulua.- Aldaketak: ibi-lizentziaren titularrek bertan edozein aldaketa egiteko baimena eskatuko diote Udalari.

Aldaketa hori ibia handitu edo lekuz aldatzea izango balitz, lizentzia berri baten gisa ulertuko da. Horren ondorioz lehen aipatutako baldintza eta izapide guztiak bete beharko dira.

Lekuz aldatzeko eskatzen denean, ezabazten den ibia kentzeko dakartzan gasutak ere ordaindu beharko ditu titularrak.

19. artikulua.- Betebeharrak: ibien titularrek honako betebeharrak izango dituzte:

- a) A conservar en buen estado el pavimento y disco señalizador.
- b) A pintar el bordillo y demás señales o indicativos siempre que el Ayuntamiento lo exija y, en todo caso, una vez al año.
- c) A renovar el pavimento cuando el Ayuntamiento lo considere necesario.
- d) A efectuar en el vado, a su costa, cuantas obras ordinarias y extraordinarias considere procedente el Ayuntamiento.
- e) A rehacer la acera y el bordillo a su posición primitiva cuando se halle suprimido la licencia de vado.

Artículo 20.- Anulaciones de licencias: Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que impone la presente ordenanza y expresamente por:

- a) No conservar el pavimento o la pintura en perfecto estado.
- b) No uso o uso indebido del vado.
- c) No tener el local la capacidad exigida en esta Ordenanza.
- d) Destinar el local a fines distintos a los declarados en la solicitud.
- e) Modificación de las circunstancias que originaron la concesión.
- f) No haber solicitado la prórroga quinquenal correspondiente.

Artículo 21.- Sanciones: Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser su titular será requerida para que en el plazo de quince días reponga, a su costa, la acera a su anterior estado.

No obstante, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza, el infractor podrá solicitar, dentro del mismo plazo de quince días, la licencia de vado, previo pago doble de todos los derechos.

Transcurrido el plazo señalado sin haber solicitado la licencia ni repuesto la acera a su anterior estado, la autorizada municipal impondrá al infractor tantas multas de 500 pesetas cuantos días subsista la infracción.

VI. DEVENGO

Artículo 1.-

1.- La obligación de pago del precio público regulado en esta Ordenanza nace:

- a) Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos de la vía pública, en el momento de solicitar la correspondiente licencia.
- b) Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, el día primero de cada semestre natural.

2.- El pago del precio público se realizará:

- a) Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos, por ingreso directo en la Depositaria Municipal o donde estableciese el Ayuntamiento, en el momento de retirar la correspondiente licencia.
- b) Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, una vez incluidos en los padrones o matrículas de este precio público, por años naturales en las oficinas de Recaudación Municipal, o mediante domiciliación bancaria, desde el día 16 del primer mes del año, hasta el día 15 del segundo mes.

VII. DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza, con su Anexo, entrará en vigor en el momento de su aprobación definitiva.

ANEXO

TIPO DE APROVECHAMIENTO

ENTRADA DE VEHICULOS A TRAVES DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE APARCAMIENTO.

- a) Entrada de vehículo a través de las aceras:

- a) Zola eta seinaleztatzeko diskoa egoera onean kontserbatzea.
- b) Zintarria eta gainontzeko sinaleak edo adierazgailuak margotzea, Udalak hala eskatzen duen guztietan eta, beti ere, urtean behin.
- c) Zola berritzea, Udalak beharrezko irizten dionean.
- d) Ibian, Udalak egokitzat hartzen dituen ohiko obrak eta ohizkanpokoak burutzea.
- e) Zola eta zintarria lehen zegoen egoeran jartzea, ibi- lizentzia ezabatuta dagoenean.

20. artikulua.- Lizentziak baliogabetzea: lizentziak automatikoki baliogabetuko dira ordenantza honetan agintzen den edozein betebeharrak betetzen ez bada eta espreski hauek bete ezean:

- a) Zola edo margoa egoera onean ez kontserbatzea.
- b) Ibia ez erabiltzea edo behar ez den moduan erabiltzea.
- c) Lokalak, Ordenantza honetan eskatutako edukiera ez izatea.
- d) Lokalak, eskaeran adierazi gabeko helburuetara bideartzea.
- e) Lizentzia emateko egoerak aldatzea.
- f) Dagokion bost urteko luzapena ez eskatzea.

21. Zigorrak.- Dagokion baimenik gabe ibia eraikitzen denean, titularrari, bere kontura, hamabost eguneko epean espaloia lehen zegoen egoeran jartzeko eskatuko zaio.

Dena den, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak betetzen baditu, arau-hausleak, hamabost eguneko epe horren barruan, ibi-lizentzia eskatu ahal izango du, eskubide guztien ordainketa bikoitza egin ondoren.

Lizentzia eskatu gabe eta espalia lehen zegoen egoeran jarri gabe epea bukatu ondoren, udal eskudunak 500 pezetako isunak ezarriko ditu, arau-haustea egiten den egun bakoitzeko.

VI. SORTZAPENAK

1. artikulua.

1.- Ordenantza honetan eraendutako prezio publikoak ordaintzeko betebeharrak honako egoeretan sortzen da:

- a) Bide publikoko probetxamendu berrietarako lizentzia-emakidak badira,
- b) Baimendutako eta luzatutako probetxamendu-emakidak badira, sei hileko bakoitzaren lehenengo egun naturalean.

2.- Prezio publikoen ordainketa honela burutuko da:

- a) Probetxamendu berrietarako emakidak direnean, Udal Gordailuan zuzenean dirua sartuz edota dagokion lizentzia jasotzean, Udalak ezartzen duen lekuan.
- b) Baimendutako eta luzatutako probetxamenduen emakidak direnean, urte naturaleka, Udalaren Dirubiltetarako bulegoetan edota bankuko helbideratze bidez, urtearen lehen hilabetearen 16tik bigarren hilabetearen 15era arte, prezio publiko honen errolda edota matrikuletan txertatu ondoren.

VII. AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honek, bere eranskinarekin batera, behin-betiko onartzen denean jarriko da indarrean.

ERANSKINA

PROBETXAMENDU MOTA

IBILGAILUAK SARTZEA APARKALEKUEN ESPALOI ETA ERRESERBETATIK

- a) Ibilgailuak espaloietatik sartzea:

Por paso de un vehículo, 4.000 pesetas/año.

Si en el local tuviera entrada más de un vehículo se incrementará la cantidad anual en 500 pesetas por cada vehículo.

b) Reserva de Aparcamiento:

1.- En parada de taxis, por cada vehículo, 9.150 pesetas/año.

2.- En líneas de viajeros por metro lineal, 3.350 pesetas/año.

3.- Reservas de aparcamiento durante cuatro horas al día, en general, por metro lineal, 2.775 pesetas/año.

El coste de las señales y su colocación se liquidarán independientemente del precio público.

Normas de aplicación de la tarifa:

En el caso de la entrada de vehículos a través de las aceras, el precio público vendrá determinado por el número de pasos y por el número de vehículos que los utilicen. En el caso de la reserva de aparcamiento, por la longitud de la reserva, salvo en el caso de los taxistas que abonarán el precio público por vehículo.

Si un mismo local tuviese dos o más pasos, el primero tributará con arreglo a la tarifa correspondiente y el resto por el 50% de la que le corresponda.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Ayala, a 6 de mayo de 1998.— El Alcalde-Presidente, FLORENCIO ALAMILLO.

BARRUNDIA

3.774

Anuncio

Aprobado por el Pleno del Ayuntamiento en sesión celebrada el día 4 de junio de 1998, inicialmente el Proyecto de Urbanización de las parcelas número 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del Barrio de Etxebitarte en Larrea, se expone al público por plazo de quince días, contados a partir del siguiente al de la aparición de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava, quedando el expediente a disposición de cualquier persona física o jurídica que quiera examinar el procedimiento en la Secretaría del Ayuntamiento, para deducir alegaciones. Si no se produjeran alegaciones, se considerará aprobado definitivamente.

En Ozaeta, a 4 de junio de 1998.— La Alcaldesa, ARACELI URCELAY AZCOITIA.

BERNEDO

3.394

Anuncio

Este Ayuntamiento en sesión ordinaria celebrada el 5 de mayo de 1998 acordó modificar la Ordenanza reguladora de subvenciones para la rehabilitación de edificios del Centro Histórico de Bernedo, de forma que su aplicación se extienda también al Centro Histórico de Marquinez.

De conformidad con lo establecido en el artículo 16 de la Norma Foral de Haciendas Locales, se hace público a efectos de que los interesados puedan examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas durante el plazo de treinta días hábiles, contados a partir del siguiente hábil al de la publicación del anuncio en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava.

Bernedo, 14 de mayo de 1998.— El Alcalde, JOSE IGNACIO SAENZ DEL CASTILLO ANTOÑANA.

BERNEDO

3.395

Anuncio

Se hace saber a quien interese que se ha interpuesto ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, el Recurso Contencioso-Administrativo número 167/98-3 por el Gobierno Vasco contra el acuerdo adoptado por este Ayuntamiento de fecha 4-11-1997, imponiendo sanción de multa por infracción de la Ley 6/93, de 29 de octubre, de Protección de Animales.

Ibilgailu bat pasatzeagatik, 4.000 pezeta urteko.

Lokalean ibilgailu bat baino gehiago sartzen bada, 500 pezeta igoko zaio ibilgailu bakoitzari urtean.

b) Aparkalekuaren erreserba:

1.- Taxi-geltokietan, 9.150 pezeta urtean ibilgailu bakoitzeko.

2.- Bidaiarien lineetan, 3.350 pezeta urtean metro lineal bakoitzeko.

3.- Egunean 4 ordutan aparkatzeko erreserbetan, 2.775 pezeta urtean, metro lineal bakoitzeko, oro har.

Seinaleen eta horiek jartzearen kostua, prezio publikoa edo zein dela ere kitatuko dira.

Tarifa ezartzeko arauak:

Ibilgailuak espalioetatik sartzen badira, pasabide kopuruak eta horiek erabiltzen dituzten ibilgailu kopuruak zehaztuko dute prezio publikoa. Aparkatzeko erreserba kasuetan, ordea, erreserbaren luzerak zehaztuko du prezio publikoa, taxisten kasuan izan ezik, azken hauek ibilgailuko ordainduko baitute prezio publikoa.

Lokal berak bi edo hiru pasabide baino gehiago izanez gero, lehenengoak dagokion tarifaren arabera ordainduko ditu zergak eta gainontzekoak dagokionaren %50aren arabera.

Denek jakin dezaten argitaratzen dena.

Aiara, 1998ko maiatzaren 6an.- Alkate-Udalbatzarburua, FLORENCIO ARAMILLO.

BARRUNDIA

3.774

Iragarpena

1998ko ekainaren 4an egindako bilkuran Udaleko Osokoak, Larreako Etxebitarte Auzoko 2, 3, 4, 5, 6 eta 7 zenbakiko lursailen Urbanizazio Egitasmoa hasiera batean onestuta, jendaurrean jartzen da oraingo iragarpena Araba Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den biharamonetik kontatzen hasita, hamabost eguneko epean, espedientea Udalararen Idazkaritzan prozedura aztertu nahi duen edozein pertsona juridikoaren edo juridikoa eskura gelditzen delarik, alegazioak aurkeztu ahal izateko. Alegaziorik egiten ez bada, behin-betirako onestua geldituko da.

Ozaeta, 1998ko ekainaren 4a.— Alkatea, ARACELI URCELAY AZCOITIA.

BERNEDO

3.394

Iragarpena

Udal honek, 1998ko maiatzaren 5ean egindako ohiko bilkuran, Bernedoko Hiri Historikoko eraikinak biragaitzeko dirulaguntzak eraentzen duen Ordenantza aldatzea erabaki zuen horren ezarpena ere Markizeko Hiri Historiko hedatuko delarik.

Toki Ogasunen Foru Arauaren 16. artikulua xedatutakoarekin bat etorritz, iragarki hau jendaurrean jartzen da interesatuek espedienteaz zertu eta, iragarki hau Arabako Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu osteko lanegunetik hogeita hamar lanegunetan zehar egokituz jotzen dituzten erreklamazioak aurkezteko.

Bernedo, 1998ko maiatzaren 14an.- Alkatea, JOSE IGNACIO SAENZ DEL CASTILLO ANTOÑANA.

BERNEDO

3.395

Iragarpena

Interesatuei jakinarazten zaie Euskalerriko Justizi Auzitegi Goreneko Administrazioarekiko Auzi Aretoan, Eusko Jaurlaritzak 167/98-3 zenbakiko Administrazioarekiko Auzi Errekurtsoa jarri duela Udal honek 1997-11-4an hartutako erabakiaren aurka eta isuna jarri diola Udalarri Animalien Babesari buruzko urriaren 29ko 6/93 Legea hausteagatik.